



CARGOS 8500 | 8400 | 8300

Презентация продукции 2015



# Содержание

Ассортимент продукции	4
Обзор	5
Сцепка	6
Шасси	8
Привод	15
Погрузочно-режущий агрегат	19
Подборщик	22
Ротор	24
Корпус ножевого блока	26
EFFICIENT FEEDING SYSTEM	28
Донный скребковый транспортер	30
Загрузка	33
Выгрузка	37

# Содержание

---

Блок дозирующих вальцов	39
Рама и конструкция	40
Гидравлическая система	44
Управление	45
Дополнительное оборудование	46
Техническое обслуживание	54
Убедительные аргументы	55
Технические характеристики	56

# Ассортимент продукции

CARGOS 8500

---

CARGOS 8400

---

CARGOS 8300



# Обзор: CARGOS 8500–8300

1. Легкий монтаж и демонтаж: доработанный погрузочно-режущий агрегат
2. Подборщик с гидравлическим приводом
3. Узкое дышло
4. Новое модульное шасси
5. EFS
6. Поворачиваемый с помощью гидравлики (вертикально и пр.) донный скребковый транспортер
7. Автоматическая система погрузки
8. Светодиодные фары
9. Блок дозирующих вальцов
10. Управление (самоуправление или электрогидравлическое) с помощью единого цилиндра
11. Новый двойной нож CLAAS
12. Донный скребковый транспортер с экстремальной грузоподъемностью
13. Стабильная конструкция рамы
14. Комфортное управление с помощью OPERATOR или COMMUNICATOR



# Сцепка

CARGOS серийно оснащен нижней сцепкой (вертикальная нагрузка 3 т):

- В Германии со сцепным шаром Scharmüller K 80
- В экспортных версиях со сцепной петлей
- Опция: исполнение с вертикальной нагрузкой 4 т

## Преимущества

- Узкая конструкция дышла для большего угла поворота управляемых колес
- Высочайшая стабильность за счет широкого крепления на поперечной трубе



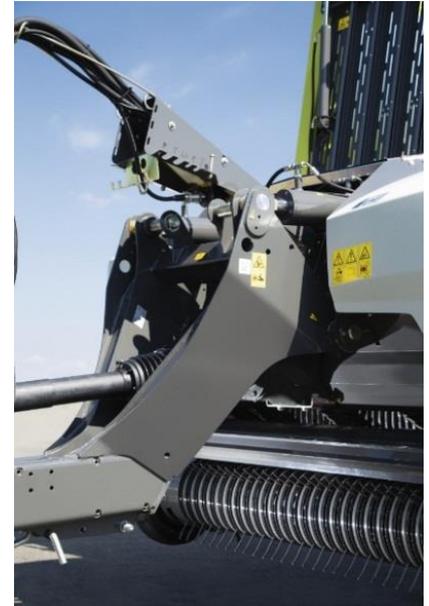
	Комплектация
LW_M02 0310	Вертикальная нагрузка 3 т
LW_M02 0320	Вертикальная нагрузка 4 т
LW_M06 0130	Сцепной шар Scharmüller 80
LW_M06 0120	Сцепная петля

# Сцепка

- Амортизацию дышла обеспечивают два гидроцилиндра двухстороннего действия с ресивером.
- Выдвижные цилиндры большого размера позволяют увеличивать клиренс прицепа до 790 мм.
- Все гидравлические линии размещены в надежном держателе с интегрированными парковочными гнездами.
- Защищенная, встроенная в дышло опора с регулировкой по высоте

## Преимущества

- Встроенный амортизатор дышла для высочайшего комфорта движения
- Удобство эксплуатации благодаря очень высокому клиренсу
- Хорошая защита гидравлических и электрических линий
- Удобная сцепка/расцепка



# Шасси

## Абсолютно новое шасси CLAAS

- Модульная винтовая рамная конструкция
- Существенно меньший вес
- Возможны разные межосевые расстояния с одинаковым подбором
- По выбору оснащение параболическими рессорами или гидропневматической подвеской
- Возможность установки шин до 26,5“ при допустимой нагрузке на ось до 10 т
- Угол поворота управляемых колес 15°
- Шасси CARGOS может оснащаться сдвоенными или тройными осями.



# Шасси

## Преимущества

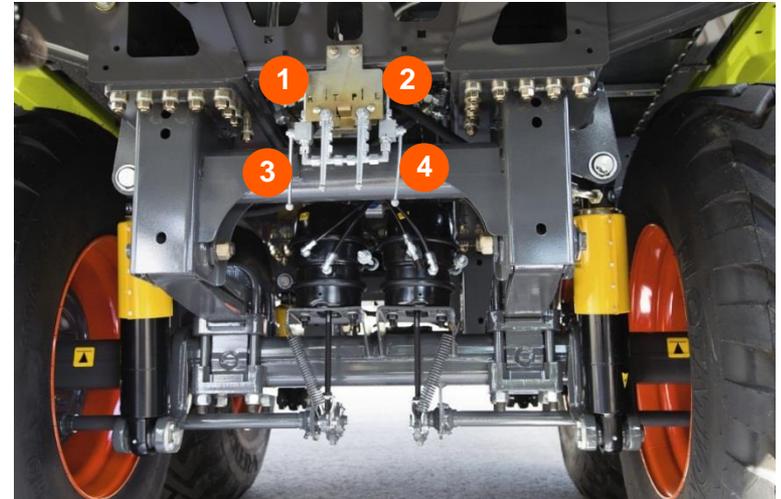
- Сверхлегкая конструкция
- Сверхгибкий подбор для оптимальной адаптации к пожеланиям клиента
- Большие шины для максимально бережного воздействия на почву

	Комплектация
LW_N08 0610	Сдвоенная, параболические рессоры, допуст. нагрузка на ось 18 т
LW_N08 0620	Сдвоенная, гидропн. подвеска, допуст. нагрузка на ось 18 т
LW_N08 0630	Сдвоенная, параболические рессоры, допуст. нагрузка на ось 20 т
LW_N08 0640	Сдвоенная, гидропн. подвеска, допуст. нагрузка на ось 20 т
LW_N08 0670	Тройная, параболические рессоры, допуст. нагрузка на ось 27 т
LW_N08 0650	Тройная, гидропн. подвеска, допуст. нагрузка на ось 27 т

# Шасси

## Гидравлическое шасси

- Шасси снабжено гидравлической регулировкой высоты.
- Подача давления в линию P2
- Подъем и опускание отдельных сторон шасси с помощью 4 запорных кранов
  - 1. Возвратная линия (шасси вниз)
  - 2. Напорная линия (шасси вверх)
  - 3. Правая сторона шасси
  - 4. Левая сторона шасси



## Преимущества

- Простая регулировка шасси
- Базовая настройка с завода

# Шасси

Для CARGOS предлагаются различные системы управления:

- Самоуправляемая ось
- Электронно-гидравлическое принудительное управление
  - Угол поворота измеряется потенциометром прямо за сцепным шаром K 80, соединение с помощью муфты K 50 слева от сцепного шара K 80

## Преимущества

- Идеальная адаптация к требованиям клиента
- Высочайший комфорт движения и безопасность благодаря зависимому от скорости сдвигу линии управления и адаптивному предупреждению по углу излома



# Шасси

## Комбинации осей и систем управления

- Широкий спектр доступных комбинаций осей и систем управления
- CARGOS оснащен единым управляющим цилиндром (самоуправление или принудительное управление).

## Преимущества

- Идеальная адаптация к требованиям клиента
- Высочайшая гибкость



	Комплектация
LW_N04 0240	Самоуправление (сдвоенная ось)
LW_N04 0280	Электрогидравлическое принудительное управление (тройная ось)
LW_N04 0290	Электрогидравлическое принудительное управление (сдвоенная ось)

# Шасси

## Тормозная система

- Тормоза большого размера с рабочей поверхностью
  - 406 x 140 мм при макс. допуст. нагрузке на ось 9 т
  - 420 x 180 мм при макс. допуст. нагрузке на ось 10 т
- В зависимости от страны применения предлагаются разные тормозные системы:
  - Пневматическая тормозная двухконтурная система
  - Тормозная система с гидроприводом (ось с двойным тормозом)
  - Опция: гидравлический тормоз, срабатывающий при отрыве



Комплектация	
LW_R03 0130	Тормоз, срабатывающий при отрыве

## Преимущества

- Надежная работа тормозов
- Высочайший уровень безопасности

# Шасси – шины

Размер шин	Производитель	Профиль	TL (бескамерные)	Рабочая маркировка	Грузоподъемность и давление в шинах при 40 км/ч		Грузоподъемность при более высоких скоростях			Размеры шин в мм			Обод/вылет/схема отверстий
					кг	бар	км/ч	кг	бар	Ширина шин	Наружный диаметр	Стат. радиус	
550/60-22,5	Alliance	Flotmaster I-328	да	166 A 8	5300	3,00	50	4770	3,00	550	1238	540	16,00 x 22,5/+75/10L
600/50-22,5	Trelleborg	Twin 404	да	168 A 8	5150	2,80	50	4635	2,80	610	1170	500	20,00 x 22,5/+50/10L
710/40 R 22,5	Vredestein	Flotation pro	да	156 D	4900	2,80	50	4840	3,20	705	1170	525	24,00 x 22,5/-25/10L
600/55-22,5	Trelleborg	Twin 404	да	166 A 8	5300	2,40	50	4770	2,40	620	1360	595	20,00 x 26,5/+95/10L
620/55 R 26,5	Vredestein	Flotation pro	да	166 D	5400	2,80	65	4860	3,60	615	1370	620	20,00 x 26,5/+95/10L
710/50 R 26,5	Vredestein	Flotation pro	да	170 D	6100	2,80	65	4500	2,80	710	1370	620	24,00 x 26,5/-25/10L
710/50 R 26,5	Michelin	CARGOXBIB	да	170 D	7000	2,80	65	5140	2,80	710	1380	606	24,00 x 26,5/-25/10L
750/45 R 26,5	Alliance	I-380	да	170 E	6610	2,50	65	4970	2,50	700	1360	618	24,00 x 26,5/-25/10L
800/45 R 26,5	Vredestein	Flotation pro	да	174 D	6850	2,80	65	5020	2,80	800	1370	625	28,00 x 26,5/-25/10L
800/45 R 26,5	Alliance	I-381	да	174 D	6920	2,50	65	5090	2,50	801	1374	613	28,00 x 26,5/-25/10L



**Vredestein  
Flotation pro**



**Alliance  
I-328**



**Alliance  
I-381**



**Alliance  
I-380**



**Trelleborg  
Twin 404**



**Michelin  
CARGOXBIB**

# Привод

## Главный привод

- Привод конического редуктора серийно реализован с помощью карданного вала Bondioli с большим углом отклонения:
  - Кулачковая муфта с моментом срабатывания 1800 Нм со стороны машины
- Трансмиссия разделена надежным двухступенчатым коническим редуктором:
  - Постоянная смазка в масляной ванне



## Преимущества

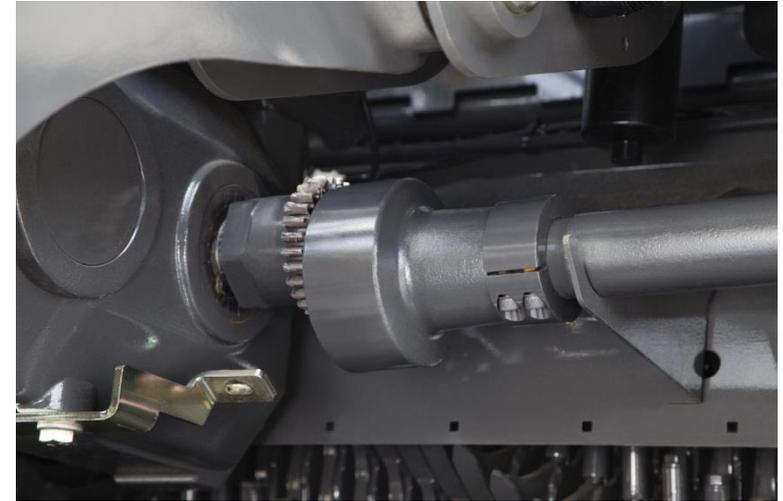
- Высочайшая функциональная надежность
- Надежная защита трансмиссии от перегрузки
- Минимальный объем обслуживания



# Привод

## Погрузочный ротор

- Передача усилия с главного редуктора на редуктор ротора (слева по ходу движения) с помощью зубчатой муфты с круговыми зубьями
- Во всех моделях CARGOS погрузочный ротор приводится в движение большим коническим редуктором, работающим в масляной ванне.
- Конический редуктор имеет надежную двухступенчатую конструкцию.



## Преимущества

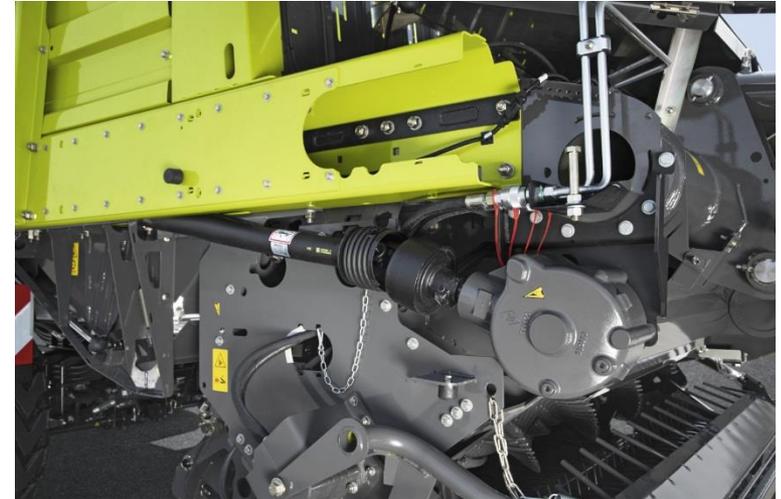
- Надежная передача усилия
- Простой монтаж и демонтаж погрузочного агрегата
- Минимальный объем обслуживания



# Привод

## Дозировочные вальцы

- Трансмиссия дозировочных вальцов находится справа по ходу движения.
- Усилие передается от главного редуктора через угловой редуктор с интегрированной муфтой:
  - Защиту трансмиссии от перегрузки обеспечивает кулачковая муфта с моментом срабатывания 1300 Нм
  - Приводной вал расположен в С-образном профиле рамы.



## Преимущества

- Надежная передача усилия
- Надежная защита от перегрузки
- Минимальный объем обслуживания
- Защищенное расположение трансмиссии внутри рамы



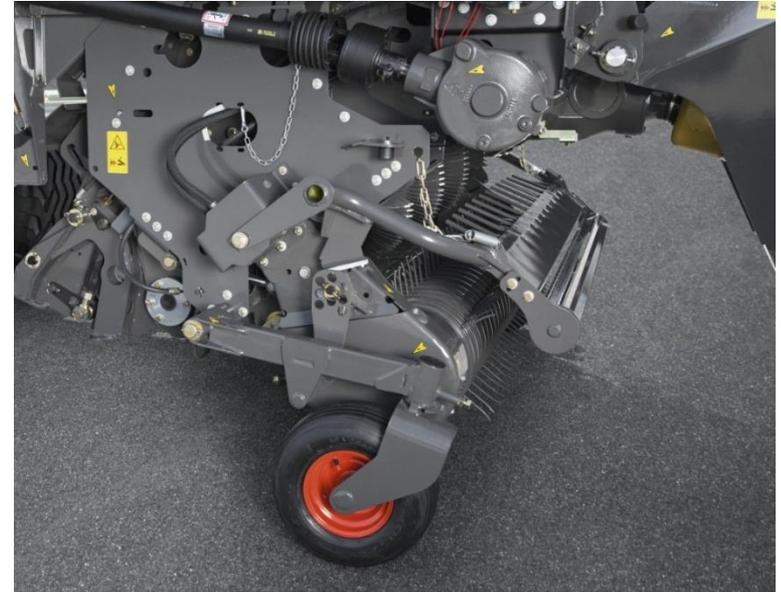
# Привод

## Подборщик

- Гидравлический привод подборщика абсолютно новой конструкции
- Привод от гидравлической системы LS или циркуляционной гидравлической системы
- Дополнительная муфта свободного хода не требуется.

## Преимущества:

- Очень плавный запуск подборщика
- Привод с минимальным обслуживанием и износом
- Надежная защита от перегрузки и, следовательно, щадящая эксплуатация компонентов подборщика



# Погрузочно-режущий агрегат

Погрузочно-режущий агрегат представляет собой единый узел

- Монтаж/демонтаж за 20 минут
- Все настройки при демонтаже агрегата сохраняются.
- Опция:
  - Специальная тележка для демонтажа погрузочно-режущего агрегата
  - Для крышки канала в качестве опции предлагается держатель с вкладышами.



# Погрузочно-режущий агрегат

## Преимущества

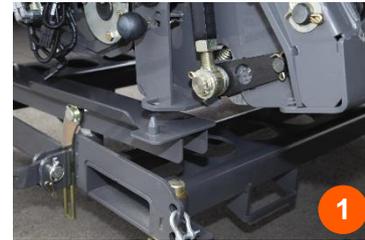
- Простой и быстрый монтаж/демонтаж
- Удобное хранение погрузочно-режущего агрегата
- Дополнительное уменьшение веса и повышение полезной нагрузки на 2,5 т
- Облегченное обслуживание и очистка агрегата

	Комплектация
LW_R03 0180	Тележка для погрузочно-режущего агрегата
LW_R03 0190	Крышка канала

# Погрузочно-режущий агрегат

## Демонтаж погрузочно-режущего агрегата

1. Подвинуть тележку под агрегат и опустить его на складное дышло
2. Демонтировать зубчатую муфту с круговыми зубьями для привода ротора
3. Отсоединить гидравлические подключения с помощью быстросъемной муфты слева и справа (также для гидр. привода подборщика)
4. Открутить четыре винта
5. Поднять складное дышло и снять агрегат
6. Установить держатели и измельчающие пластины



# Подборщик

Новый подборщик с гидравлическим приводом и шириной захвата 2,00 м

- Управляемый с двух сторон подборщик с 5 граблинами и небольшим диаметром
- Вал барабана диаметром 70 мм с необслуживаемыми направляющими валиками
- Благодаря гидравлическому приводу муфта свободного хода не требуется.
- Подпружиненный отбойный щиток с направляющим роликом в серийной комплектации
- Опционально гидравлическое уравнивание подборщика (рекомендуемое давление 30 бар)

## Преимущество

- Еще более щадящая эксплуатация подборщика



Комплектация	
LW_R03 0210	Гидропневматическая система уравнивания

# Подборщик

## Копирующие колеса

- Большие подруливающие копирующие колеса с резиновыми шинами для оптимальной адаптации к рельефу и амортизации
- Копирующие колеса имеют стабильную, подвижную подвеску.
- Точная регулировка с помощью разных позиций отверстий
- Опция: дополнительное копирующее колесо посередине
  - Улучшенное на 200% ведение подборщика благодаря широкой опорной поверхности дополнительного копирующего колеса
  - Установка в разные положения по высоте



## Преимущество

- Оптимальное ведение подборщика в любых условиях

### Комплектация

LW_R03 0220	Дополнительное копирующее колесо
-------------	----------------------------------

# Ротор

Проверенный ротор с девятью рядами зубьев

- Прикручиваемый приводной фланец с адаптером диаметром 120 мм
- Девять рядов по 41 зубу для ровного хода и минимизации пиковых нагрузок на приводы
- Зубья ротора с широкой базой сегментами вставлены в корпус ротора и прикручены
- Транспортировочные пальцы шириной 22 мм из износостойкого материала для крайне бережной обработки кормовой массы и наилучшего качества среза
- Ротор диаметром 860 мм

## Преимущества

- Ровный ход и минимальные пиковые нагрузки
- Бережная обработка кормовой массы при наилучшем качестве среза
- Высокая стабильность
- Удобство обслуживания и ремонта



# Ротор

## Скребки и скребковый ящик

- Скребки из материала Hardox с минимальным износом
- Скребки объединены в пакеты по четыре.
- Кроме того, весь скребковый ящик с помощью подкладных пластин, а также регулировочных винтов можно регулировать в продольном и поперечном направлении.



## Преимущества

- Оптимальная передача массы в грузовой отсек
- Быстрая и удобная регулировка



# Корпус ножевого блока

## Корпус ножевого блока и замена ножей

- Гидравлическое расширение/опускание корпуса ножевого блока
- Все CARGOS оснащены установленными в ряд по 40 ножами с теоретической длиной среза 38 мм.
- Для замены ножей держатель можно откинуть из корпуса ножевого блока.
- Серийно опускаемый корпус ножевого блока зафиксирован с обеих сторон накладками
- Опционально центральная блокировка для удобного выдвигания гидравлического корпуса ножевого блока



## Преимущества

- Простое устранение больших заторов
- Удобный доступ для очистки и обслуживания
- Простая и удобная замена ножей

Комплектация	
LW_C06 0010	Складной корпус ножевого блока с креплением накладками
LW_C06 0020	Центральная блокировка корпуса ножевого блока с гидравлическим складыванием

# Корпус ножевого блока

## Новый двойной нож CLAAS

- Толщина ножей составляет 5 мм. Они снабжены штампованной (не шлифованной!) волнистой заточкой.
- В потоке материала находится только одна сторона ножа
- Стабильная база и длинное лезвие ножа
- Ножи при подключении и отключении вводятся в ротор. Ножевые шлицы постоянно закрыты.
- Каждый нож имеет отдельную защиту от посторонних предметов с постоянным усилием срабатывания. Возврат осуществляется автоматически, возможность настройки предварительной затяжки ножей.

## Преимущества

- Высокий срок службы и качество среза
- Простое подключение и отключение
- Простая и быстрая замена ножей



# EFFICIENT FEEDING SYSTEM

EFFICIENT FEEDING SYSTEM (EFS) – это система идеального взаимодействия компонентов CARGOS между собой

- Подборщик
- Ротор/корпус ножевого блока
- Наклонный донный скребковый транспортер

## Преимущества

- Значительное снижение расхода топлива
- Легкий ход при увеличенной на 15% грузоподъемности
- Более высокая пропускная способность
- Горизонтальное положение транспортного средства в загруженном состоянии
- Увеличенное уплотнение убранный массы на м<sup>3</sup>
- Максимальная выгрузка даже в задней части
- Бережная обработка кормовой массы на всех этапах погрузки



# EFFICIENT FEEDING SYSTEM

Наклон донного скребкового транспортера 500 мм

- EFS обеспечивает экономию топлива при погрузке благодаря широкой зоне передачи массы с ротора на опущенный наклонный донный скребковый транспортер.

## Преимущества

- Экономия топлива и бережная обработка кормовой массы при погрузке
- Преимущества наклонного донного скребкового транспортера:
  - Равномерное распределение нагрузки по осям
  - Равномерная нагрузка на тормоза
  - Больше свободного пространства над подборщиком
  - Более плоское положение и щадящая эксплуатация подборщика



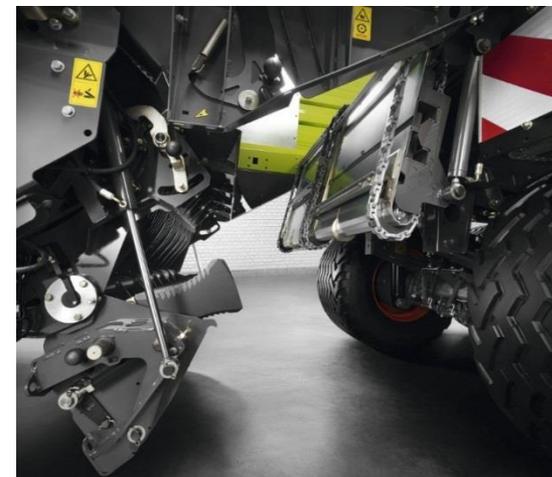
# Донный скребковый транспортер

Поворачиваемый с помощью гидравлики донный скребковый транспортер. Передняя часть транспортера серийно оснащена гидравлической регулировкой:

- Наклон донного скребкового транспортера почти на 90° вниз
- При погрузке транспортер наклонен на 500 мм вниз.
- При разгрузке транспортер может быть переведен в горизонтальное положение.

## Преимущества

- Удобная замена ножей
- Уменьшение потребляемой мощности и топлива, а также все преимущества EFS при погрузочных работах
- Оптимальный доступ в грузовой отсек для очистки и обслуживания
- Простая разгрузка остатков



# Донный скребковый транспортер

## Конструкция

- Четыре массивные цепи HD от разбрасывателя компоста
- Днище из огнеупорных стальных листов толщиной 3 мм
- Прочные, прикрученные к цепи подающие планки транспортера (U-образной формы)
- Направляющие планки для защиты днища от износа
- Быстрая замена всех изнашиваемых компонентов в случае необходимости
- Натяжение цепей донного скребкового транспортера с помощью ручного натяжного устройства



## Преимущества

- Очень долгая служба и высочайшая функциональная надежность
- Быстрая замена изношенных деталей в случае необходимости

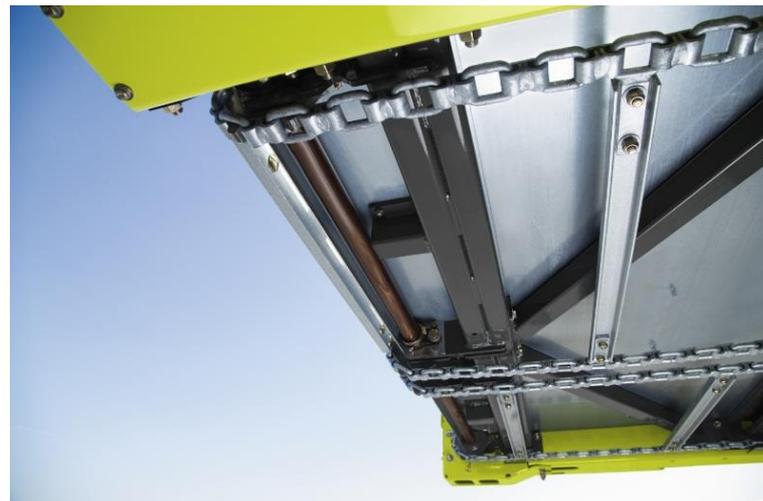
# Донный скребковый транспортер

## Привод

- Привод осуществляется от гидромотора, интегрированного в С-образный профиль.
- Проходной приводной вал имеет центральную опору.
- Гидравлически поворачиваемый скребковый транспортер для разгрузки автоматически переводится в горизонтальное положение.
- Опция: двухступенчатый привод

## Преимущества

- Хорошо защищенный и надежный привод



### Комплектация

LW_P02 0040	Двухступенчатый привод
-------------	------------------------

# Загрузка

## Опциональная загрузочная заслонка

- CARGOS в стандартной комплектации оснащен неподвижной пластиной.
- Опция: заслонка с гидравлическим поворотом
  - С дополнительной гребенкой для предотвращения потери кормовой массы
  - Загрузочная заслонка, управляемая двумя расположенными снаружи цилиндрами, для начала измельчения полностью наклоняется вперед.
  - Благодаря низкорасположенной точке вращения освобождается свободное пространство при начале измельчения
  - Интегрированная адаптивная автоматическая система погрузки (угловой датчик)



# Загрузка

## Преимущества

- Загрузка тележки без потерь
- Идеальное решение для использования в качестве подборщика или прицепа для измельченной массы
- Высочайший комфорт благодаря автоматической системе погрузки



Комплектация	
LW_F06 0020	Гидравлическая загрузочная заслонка

# Загрузка

## Опциональная автоматическая система погрузки

- Во всех моделях CARGOS управление с помощью углового датчика на передней двери
- При превышении настраиваемого в терминале давления натяжения загрузочной заслонки с помощью углового датчика измеряется отклонение и включается донный скребковый транспортер.
- Опционально дополнительный динамометрический болт на приводе ротора

## Преимущества

При оснащении обоими вариантами датчик, срабатывающий первым (передняя дверь или трансмиссия), активирует движение донного скребкового транспортера. Сочетание двух технологий обеспечивает оптимальное, равномерное заполнение тележки.

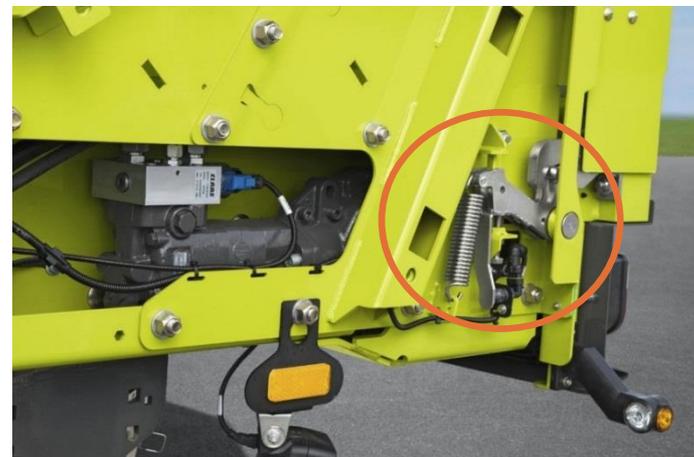


	Комплектация
LW_F06 0020	Автоматическая система погрузки с загрузочным клапаном
LW_R03 0150	Дополнительный динамометрический болт на приводе ротора

# Загрузка

## Сигнал заполнения тележки/отключение донного скребкового транспортера

- В тележках, оснащенных дозировочными вальцами, сигнализация заполнения и конечное отключение донного скребкового транспортера выполняются датчиком на нижнем вальце.
- В тележках без дозировочных вальцов сигнализация заполнения и конечное отключение донного скребкового транспортера выполняются датчиком на фиксаторе задней двери.
- Сигнализация заполнения, а также автоматическое отключение донного скребкового транспортера
- Опциональный датчик уровня заполнения с помощью ультразвука измеряет расстояние между убранный массой и задней дверью.



### Комплектация

LW_R03 0140	Датчик уровня заполнения
-------------	--------------------------

# Выгрузка

- Для удобной разгрузки все тележки CARGOS оснащены задней дверью с большим углом открывания.
- Модульная конструкция CARGOS позволяет без проблем устанавливать на тележки дозировочные вальцы и снимать их.
- Опциональный блок дозировочных вальцов
  - Включает три дозировочных вальца
  - Вкл. всю трансмиссию от главного редуктора
- Блок дозировочных вальцов может быть оперативно заменен на два Р-модуля (экономия веса 500 кг)



Комплектация	
LW_F02 0120	Блок дозировочных вальцов

# Выгрузка

- Угол открывания задней двери настраивается через терминал.
- Маленький угол открывания задней двери обеспечивает укладку массы ровным слоем.
- Эта настройка особенно рекомендуется для длинных силосных траншей, что позволяет сразу приступить к уплотнению после разгрузки и отказаться от распределителя.



# Блок дозирующих вальцов

## Конструкция блока дозирующих вальцов

- Блок состоит из трех дозирующих вальцов и, как и погрузочно-режущий агрегат, также может быть демонтирован в течение 15 минут (см. следующую страницу)
- Дозирующие вальцы имеют диаметр 460 мм. Стабильные, расположенные по спирали зубья обеспечивают оптимальную выгрузку
- Приводные валы дозирующих вальцов имеют диаметр 45 мм
- Опциональные модули-вкладыши для использования тележки без дозирующих вальцов

## Преимущества

- Высочайшая гибкость
- Простое и быстрое переоборудование



Комплектация	
LW_F03 0110	Вкладыши

# Рама и конструкция

## Рама и конструкция

- Все CARGOS отличаются исключительно стабильной и прочной конструкцией
- Высокая прочность несущей балки рамы благодаря особому С-образному профилю высотой 300 мм и толщиной 5 мм
- Стабильные поперечные балки прикручены к С-образному профилю и поэтому эффективно работают на скручивание.
- Большие стойки толщиной 3 мм и сечением 110 x 70 мм



# Рама и конструкция

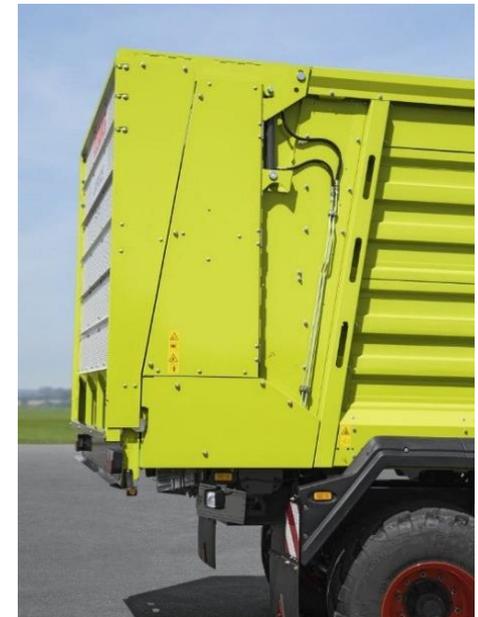
## Рама и конструкция

- Исключительно прочные профильные стенки толщиной 1,3 мм
- Массивный концевой профиль в верхней части грузового отсека для максимальной стабильности
- Конструкция с сужающимся на 5 см конусным отверстием сзади для улучшенной и ускоренной выгрузки
- Боковые концевые пластины в верхней части с дополнительными отверстиями, в том числе для улучшенного обзора тележки при транспортировке измельченной массы



# Рама и конструкция

- Дополнительно прикрученные упорные пластины в передней части тележки для оптимального заполнения внутреннего отсека
- Стабильная, наклонная передняя решетка с большими прорезями для оптимального обзора тележки при транспортировке измельченной массы
- Задняя дверь:
  - Массивная конструкция с дополнительными распорками
  - Открывание и закрывание цилиндрами двухстороннего действия
  - Механические фиксаторы для надежного закрывания задней двери
  - Защита благодаря интегрированной световой рейке
  - Боковые габаритные фонари в серийной комплектации



# Рама и конструкция

## Освещение грузового отсека

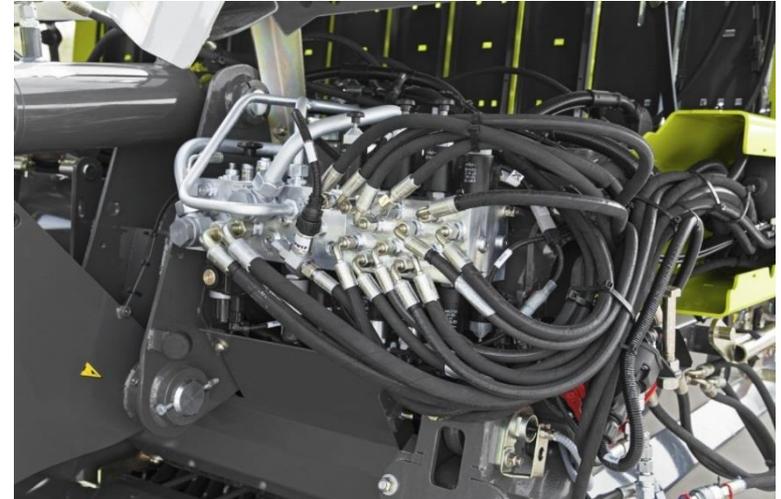
- Все CARGOS серийно оснащаются освещением грузового отсека и заднего хода.
- Фары активируются автоматически при запуске автоматической системы погрузки.
- В тракторах с системой управления ISOBUS освещение заднего хода активируется при включении соответствующей передачи.



# Гидравлическая система

## Гидравлический блок

- Центральный гидравлический блок для управления всеми гидравлическими функциями
- Легкодоступное и хорошо защищенное крепление на поперечной трубе тележки
- Аварийные клапаны с однозначной маркировкой
- Опция:
  - Линия управления Load Sensing
  - Гидравлический разъем ISO 16028 Flat Face



	Комплектация
LW_R03 0090	Линия управления Load Sensing
LW_R03 0450	Гидравлический разъем Flat Face

# Управление

## Варианты управления

- Управление CARGOS 8500-8300 выполняется с помощью CLAAS OPERATOR:
  - Компактная конструкция с большим дисплеем с подсветкой
  - Дневной/ночной режим дисплея
  - Удобное управление автоматизированными процессами: режим загрузки, транспортировки и выгрузки
- Средства управления на выбор:
  - Кабель ISBOUS
  - COMMUNICATOR II



	Комплектация
LW_Q06 0250	OPERATOR
LW_Q06 0100	Кабель ISBOUS
LW_Q06 0200	COMMUNICATOR II

# Дополнительное оборудование

## Принцип действия индикации массы загрузки

- Измерение давления с помощью датчиков давления на мосту (1 x с каждой стороны) (рис. сверху) и дышла (рис. снизу)
- Суммирование полученной и неамортизированной массы (+ собственный вес)
- Компенсация показателей с учетом положения дышла
- Сохранение веса нетто в соответствующем задании
- Индикация веса брутто в окне управления

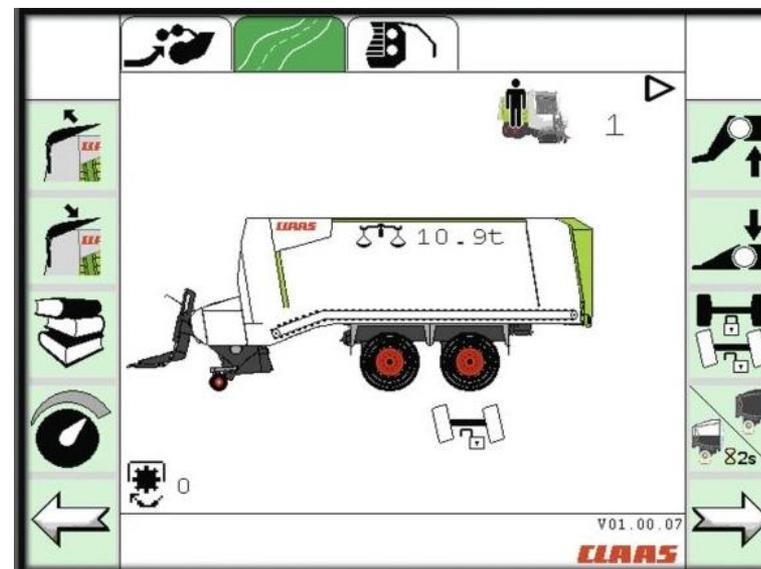


Комплектация	
LW_R03 0200	Индикация массы загрузки (только с гидр. шасси)
LW_R03 0500	Внешняя индикация массы

# Дополнительное оборудование

## Индикация массы загрузки

- Текущая общая масса тележки отображается на дисплее терминала управления.
- Точность измеренной общей массы +/- 2%
- Привязка данных к заказам клиента (до 20)
- Измерение и индикация текущей общей массы во время движения и независимо от положения дышла (компенсация положения дышла)
- Калибровка системы не требуется (собственный вес задан)
- Только в сочетании с гидropневматическим мостом (также дооборудование)



# Дополнительное оборудование

## Дополнительное светодиодное освещение

- 11 светодиодных фар рабочего освещения в качестве альтернативы серийным фарам
  - 2 x наклонная камера (подборщик/ротор)
  - 2 x внутренний отсек тележки
  - 1 x корпус режущего блока/передняя ось
  - 2 x фары заднего хода
  - 4 x боковая и задняя рабочая зона
- Улучшенная освещенность наклонной камеры и внутреннего отсека тележки
- Автоматическое управление светодиодными фарами в соответствующем рабочем режиме
- Удобное ручное управление выбранными светодиодными фарами через терминал



	Комплектация
LW_Q12 0020	Фары рабочего освещения (стандартные, 3 шт.)
LW_Q12 0010	Светодиодные фары рабочего освещения (11 шт.)

# Дополнительное оборудование

---

## Преимущества

- Увеличенная на 60% освещенность при уменьшенном на 20% энергопотреблении
- Срок службы светодиодов до 10 000 ч
- Водонепроницаемый корпус
- «Белый» свет для максимального контраста
- Фары не перегреваются
- Повышение комфорта и производительности в темное время суток

# Дополнительное оборудование

## Светодиодные боковые габаритные фонари

- Дополнительные светодиодные габаритные фонари по бокам
- Адаптация к законодательным требованиям стран применения
- Обозначение боковых габаритов тележки в темное время суток по всей ее длине



Комплектация	
LW_S03 0210	Светодиодные боковые габаритные фонари

# Дополнительное оборудование

## CLAAS PROFI CAM 3

- Надежная система камер для дополнительного контроля рабочих и технологических процессов и бесперебойной и уверенной работы
- Дооборудование любых моделей CARGOS
- Модульная и исключительно надежная система для сельскохозяйственного применения
- Антибликовый монитор 7" с воспроизведением отдельных изображений или делением экрана (до 4 изображений)/функцией «картинка-в-картинке»



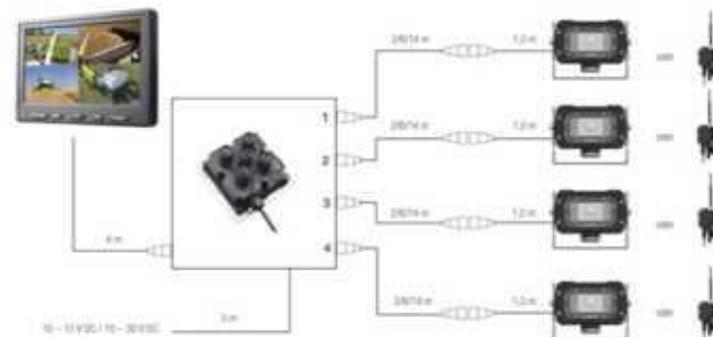
### Комплектация

LW_Q07 0355	CLAAS PROFI CAM 3
-------------	-------------------

# Дополнительное оборудование

## CLAAS PROFI CAM 3

- Камера со сменным, обогреваемым стеклом
- Высокая светочувствительность (0,05 лк) обеспечивает хорошее качество изображения при низкой остаточной освещенности
- Компоненты снаружи кабины подходят для очистки под высоким давлением
- Передача изображения с камеры по кабелю или опционально по радио
- Простое дооборудование системы радиопередачи на имеющиеся кабельные системы
- Разнообразные возможности установки на сельскохозяйственные машины



# Дополнительное оборудование

- Индикация массы загрузки Опционально в сочетании с мостами с гидравлической подвеской
- Внешняя индикация массы Для контрольной калибровки измельчителя в поле
- Принтер заданий Для распечатки данных по заданиям клиентов

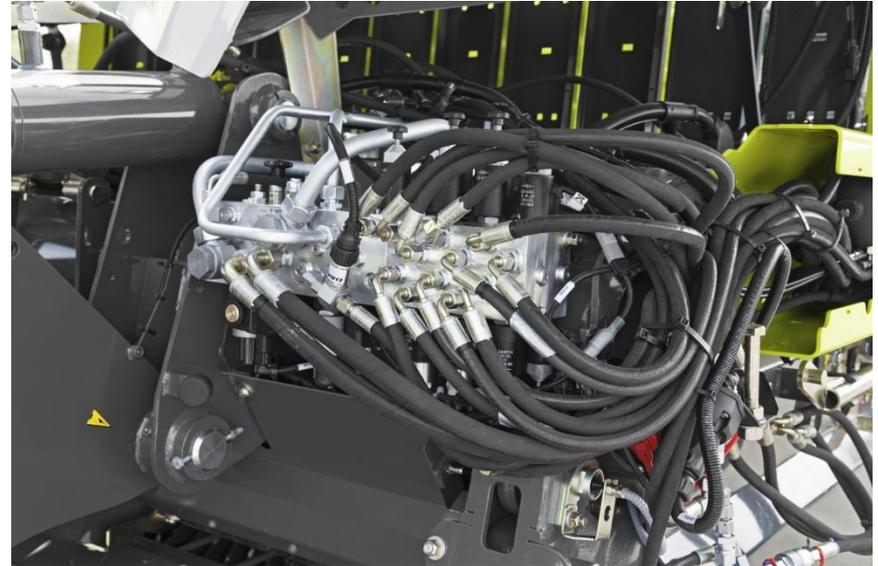


	Комплектация
LW_R03 0200	Индикация массы загрузки
LW_R03 0500	Внешняя индикация массы загрузки
LW_R03 0360	Принтер заданий



# Техническое обслуживание

- Идеальный доступ к точкам обслуживания
- Все точки смазки объединены в смазочные модули.
- Все важные гидравлические и электронные компоненты удобно расположены в передней части тележки.



# Убедительные аргументы

- Надежные и производительные комбинированные тележки с объемом грузового отсека от 30 до 41 кубометра (DIN) для уборки сенажа, а также, при демонтаже всего погрузочного агрегата, для полноценной транспортировки измельченной массы
- Высокоэффективная, обеспечивающая экономию топлива и бережную обработку грубого корма система погрузки с опущенным донным скребковым транспортером
- Новый режущий механизм с новыми двойными ножами CLAAS с двухсторонним лезвием, а также удобный доступ для замены ножей для обеспечения высочайшего качества среза
- Высокая скорость выгрузки даже при использовании с дозировочными вальцами, в том числе благодаря гидравлически наклоняемому донному скребковому транспортеру (патент на стадии оформления)
- Прочное, полностью модульное шасси с высокой устойчивостью к боковой раскачке и лучшими ходовыми качествами даже при большом тоннаже и высокой скорости
- Удобное, интуитивно понятное управление с помощью нового CLAAS OPERATOR или COMMUNICATOR II, по выбору с помощью любого терминала ISOBUS
- Множество опций для повышения комфорта управления и облегчения работы механизатора (светодиодные фары рабочего освещения, датчик уровня заполнения и пр.)
- Высокое удобство обслуживания

# Технические характеристики

CARGOS		8300	8400	8500
<b>Подборщик</b>				
Диаметр барабана	мм	320	320	320
Ширина захвата	мм	2000	2000	2000
Шины копирующего колеса		16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Расстояние между зубьями	мм	61	61	61
Клиренс с выдвинутым складным дышлом	мм	790	790	790
<b>Ротор</b>				
Адаптер ротора	мм	120	120	120
Ширина	мм	1580	1580	1580
Диаметр	мм	860	860	860
Ряды зубьев	кол-во	9	9	9
<b>Защита трансмиссии</b>				
Интегрированная в широкоугольный карданный вал кулачковая муфта	Нм	1800	1800	1800
<b>Режущий механизм</b>				
Количество ножей (в одном блоке)	кол-во	40	40	40
Наименьшая теоретическая длина среза	мм	38	38	38
Отдельная защита каждого ножа от посторонних предметов		да	да	да
Цепь донного скребкового транспортера	кол-во	2x2	2x2	2x2
Погрузочная высота	мм	1330/1490	1330/1490	1330/1490
Объем загрузки (DIN 11741)	куб. м	30,0	35,0	40,0
Среднее прессование	куб. м	60,0	70,0	80,0
Ширина колеи	мм	2100	2100	2100
<b>Межосевое расстояние</b>				
Сдвоенная ось, с парабол. ресс./гидр. амортизацией	мм	1525	1525	1525
Тройная ось, с парабол. ресс./гидр. амортизацией	мм	-	-	1525
<b>Управление</b>				
Саморуляемая сдвоенная ось		Серийная комплектация	Серийная комплектация	Серийная комплектация
Гидромех. принуд. управление, сдвоенная ось		Опция	Опция	Опция
Электронно-гидр. принуд. управление, сдвоенная ось		Опция	Опция	Опция
Гидромех. принуд. управление, тройная ось		-	-	Опция
Электронно-гидр. принуд. управление, тройная ось		-	-	Опция

# Технические характеристики

CARGOS		8300	8400	8500
Допустимая полная масса		21,0/22,0	21,0/22,0	21,0/22,0
Сдвоенная ось, с парабол. ресс./гидр. амортизацией		-	-	30,0/31,0
Тройная ось, с парабол. ресс./гидр. амортизацией	т			
Ободы		Ободы на 10 отверстий	Ободы на 10 отверстий	Ободы на 10 отверстий
Общая ширина (в завис. от шин)				
Alliance Flotmaster I-328, 550/60-22,5	мм	2530	2530	2530
Trelleborg Twin 404, 600/50-22,5	мм	2610	2610	2610
Vredestein Flotation Pro, 710/40 R22.5	мм	2870	2870	2870
Trelleborg Twin 404, 600/55-26.5	мм	2520	2520	2520
Vredestein Flotation Pro, 620/55 R26.5	мм	2540	2540	2540
Vredestein Flotation Pro, 710/50 R26.5	мм	2870	2870	2870
Michelin CargoXBib, 710/45 R26.5	мм	2860	2860	2860
Alliance I-380, 750/45 R26.5	мм	2920	2920	2920
Vredestein Flotation Pro, 800/45 R26.5	мм	2950	2950	2950
Alliance I-381, 800/45 R26.5	мм	2950	2950	2950
Общая длина	мм	9320	10300	11280
Общая высота	мм	3650/3810	3650/3810	3650/3810
Частота вращения ВОМ	об/мин	1000	1000	1000
Гидравлические разъемы или доп. для шасси с гидр. амортиз. Линия управления Load Sensing		1 х пр. + безнапор. возврат Power Beyond 1 х пр. Опционально	1 х пр. + безнапор. возврат Power Beyond 1 х пр. Опционально	1 х пр. + безнапор. возврат Power Beyond 1 х пр. Опционально
Время разгрузки с блоком дозировочных вальцов без блока дозировочных вальцов	мин., прим. мин., прим.	2 1,5	2 1,5	2,5 2
Собственная масса (в станд. исполнении)	кг, прим.	8500	8750	9000
Потребляемая мощность, мин., прим.	кВт/л.с.	85/115	88/120	96/130
Управление С помощью терминала трактора с соединительным кабелем ISOBUS С помощью CLAAS OPERATOR (не ISOBUS!) С помощью CLAAS COMMUNIKATOR II (ISOBUS)		Серийная комплектация Опция Опция	Серийная комплектация Опция Опция	Серийная комплектация Опция Опция

# Технические характеристики

CARGOS	8300	8400	8500
<b>Опции по выбору</b>			
3 дозирующих вальца (+ привод)			
Гидр. складываемая верхняя часть с автоматической системой погрузки	x	x	x
Автоматическая система погрузки по крутящему моменту при загрузке	x	x	x
Гидравлически складываемый лоток режущего аппарата	x	x	x
Двухступенчатый привод скребкового транспортера	x	x	x
Светодиодные фары рабочего освещения (комплект из 11 шт.)	x	x	x
<b>Дополнительные опции</b>			
Вкладыши при демонтированных дозирочных вальцах			
Транспортная стойка для демонтированного погрузочно-режущего агрегата			
Крышка канала для транспортировки измельченной массы			
Гидравлическая система уравнивания подборщика, с бесступенчатой регулировкой	x	x	x
Среднее дополнительное копирующее колесо подборщика (направляющий ролик)	x	x	x
Гидравлический разъем ISO 16028 для подключения к Flat Face	x	x	x
Соединительный кабель ISOBUS (доп. к терминалу)	x	x	x
Кабель аккумулятора	x	x	x
Светодиодные боковые габаритные фонари (обяз. в завис. от страны)	x	x	x
Система камер CLAAS ProfiCam II	x	x	x
Ультразвуковой датчик уровня заполнения	x	x	x
Принтер заданий	x	x	x
Индикатор массы загрузки (только с осями с гидр. амортизацией)	x	x	x
Внешний индикатор массы загрузки	x	x	x
Дополнительный мост для тройного моста	-	-	x
Рабочий тормоз для гидр. торм. системы (обяз. в завис. от страны)	x	x	x
Крышка грузового отсека	x	x	x

