



LINER 800 TWIN | 700 TWIN

Презентация продукции 2018

CLAAS



Содержание

Ассортимент продукции	4
Обзор	5
Монтаж/демонтаж	6
Привод	7
Детали	
Редуктор валкователя	8
Граблины	10
Соединение зубьев PROFIX	11
Зубья	12
Гидросистема	13
Адаптация к рельефу почвы	14
Формирование валка	15
Управление	16

Содержание

Шины	17
Настройки	18
Дополнительное оборудование	20
Убедительные аргументы	21
Технические характеристики	22

Ассортимент продукции

LINER 700 TWIN



LINER 800 TWIN

Обзор: LINER 800 TWIN/LINER 700 TWIN

1. Удобная сцепка дышла
2. Редуктор с качающейся головкой гарантирует высокую маневренность
3. Герметичный ротор с постоянной смазкой
4. Соединение зубьев PROFIX: простой монтаж/демонтаж и транспортировка
5. Проверенная функция TWIN для укладки двойного валка
6. Очень удобное управление при помощи всего двух секций
7. Независимое ведение двух роторов для оптимальной адаптации к рельефу
8. Опциональный гидравлический механизм складывания фартука



Монтаж/демонтаж – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Дышло

- Навеска на прицепную скобу или тягово-сцепное устройство „Hitch“
- Одинарный карданный вал с большим углом отклонения валов (опционально с муфтой свободного хода)
- Укладка карданного вала с автоматическим возвратом
- Подвод шланга к трактору с дополнительной защитной оболочкой
- Опора для регулировки дышла по высоте
- Держатель для гидравлических шлангов и кабелей
- Опционально параллелограммное дышло (для LINER серии 800 TWIN) и двойной карданный вал с большим углом отклонения валов

Преимущества

- Удобный монтаж и демонтаж машины
- Крайняя маневренность
- Стабильная и удобная опора



Комплектация	
LI_R03 0400	Параллелограммное дышло (LINER 700 TWIN)
LI_M04 0080	Двойной карданный вал с большим углом отклонения валов

Привод – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Поток мощности

- Редуктор с качающейся головкой соединяет передний ротор с основной рамой, обеспечивая таким образом надежную передачу приводной мощности на задний ротор с минимальным износом
- Задний ротор соединен валом с передним ротором. Возможность смазки для продления срока службы

Преимущества

- Высокая маневренность
- Простое обслуживание
- Высокая надежность



Редуктор валкователя

Герметизированный ротор

- Модели LINER 700 TWIN и LINER 800 TWIN оснащены ротором, помещенным в герметичный чугунный корпус:

	LINER 700	LINER 800
Диаметр направляющей	270 мм	360 мм
Диаметр ротора	630 мм	745 мм
Размер валиков	18 x 35 мм	17 x 47 мм

- Ролики работают в масляной ванне с трансмиссионным маслом (SAE 90, 6,7 л/4,2 л) и поэтому не требуют регулярной смазки
- Очень большой срок службы необслуживаемой направляющей

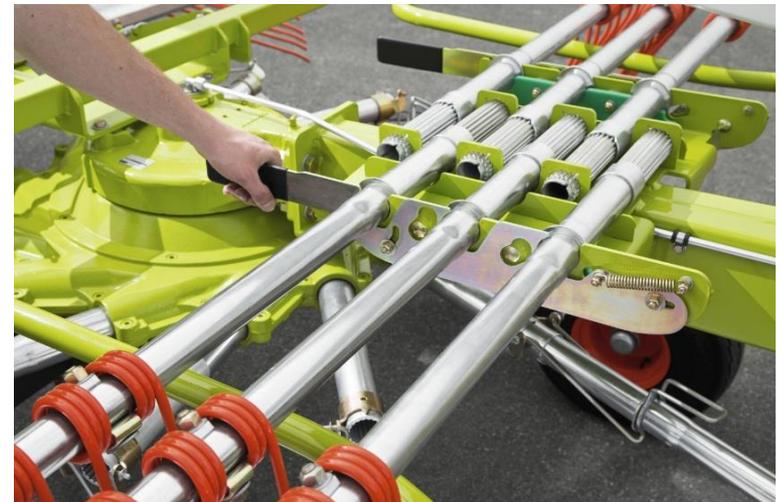
Преимущества

- Долгий срок службы
- Не требует технического обслуживания



Граблины

- Заданная точка сгиба граблин на случай столкновения
- Граблины сгибаются только в точке сгиба, исключая тем самым повреждение редуктора валкователя
- Демонтаж граблин и транспортировка:
 - Во всех валкователях LINER граблины при необходимости можно демонтировать
 - Удобная позиция парковки граблин прямо над роторами (LINER 800 TWIN)
- LINER 700 TWIN и LINER 800 TWIN:
 - Уменьшение транспортной ширины с 3,00 или 3,60 м до всего 2,42 м



Преимущества

- Исключение повреждений редуктора валкователя
- Простой монтаж/демонтаж и замена граблин

Соединение зубьев PROFIX

Граблины

- Граблины LINER 700 TWIN und LINER 800 TWIN фиксируются дуговым зажимом PROFIX

	Количество граблин	Штекерное соединение
LINER 700 TWIN	11	Лимонообразный профиль
LINER 800 TWIN	12	Многозубчатое соединение (20-сегм.)

Преимущество

- Удобный демонтаж граблин для транспортировки
- Простая замена в случае столкновения



Зубья

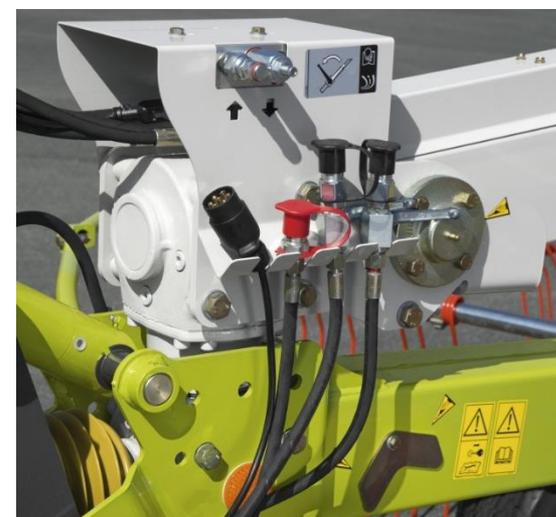
Витки зубьев

- Витки обхватывают граблину:
 - Длина зубьев: 560 мм
 - Двойных зубьев на граблину: 4
 - Диаметр проволоки зубьев: 9,5 мм
 - Выбег зубьев: 10 мм



Гидравлическая система – LINER 700 TWIN/800 TWIN

- Управление через гидравлические разъемы трактора:
 - Подъем/опускание: секция гидрораспределителя простого действия
 - Положение/управление задним ротором: секция гидрораспределителя двойного действия
 - Надежный последовательный клапан для настройки времени смещения подъема и опускания



Преимущества

- Простое и удобное управление
- Оптимальная адаптация к рабочему процессу

Гидравлическая система – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Кинематическая схема

- Подъем роторов на их колесной базе выполняется гидроцилиндрами одностороннего действия
- Маленький цилиндр одностороннего действия над задним ротором удерживает его в транспортном положении. Во время работы он находится в плавающем положении
- Дополнительный цилиндр, расположенный по центру тягового дышла, обеспечивает параллельный подъем роторов



Преимущества

- Простая кинематическая схема
- Высокая функциональная надежность



Адаптация к рельефу – LINER 700 TWIN/800 TWIN

- Роторы имеют независимые опоры и возможность свободного хода (= карданная подвеска)
- Задний ротор имеет две точки вращения и двигается независимо от рамы
- Амортизатор для спокойного хода
- LINER 800 TWIN: оптимизированное положение передней колесной базы ротора
- Опция: дополнительное копирующее колесо с защитой от наматывания, вкл. крепление для установки с любой стороны



Преимущества

- Возможность движения с высокой скоростью
- Идеальная адаптация к рельефу и чистый подбор
- Очень точное следование за трактором

Комплектация

LI_R03 0070

Дополнительное копирующее колесо

Формирование валка – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Ширина валка и фартук

- Бесступенчатая механическая регулировка ширины валка
- Ширина валка: 0,90–1,30 м или 0,90–1,50 м
- Серийное ручное складывание фартука с механической блокировкой
- Фартук с дополнительным усилением и направляющей планкой из алюминия
- Опционально задний фартук с гидравлическим складыванием
- Опционально дополнительный фартук для укладки двойного валка



Преимущества

- Возможность движения с высокой скоростью
- Идеальная адаптация к рельефу и чистый подбор
- Очень точное следование за трактором

	Комплектация
LI_R03 0220	Гидравлический задний фартук
LI_R03 0060	Дополнительный фартук



Управление – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Маневренность

- Благодаря одинарному карданному валу с большим углом отклонения валов конструкция валкователя отличается высочайшей маневренностью на краю поля
- Большой клиренс в поднятом положении позволяет легко переезжать другие валки:
 - LINER 700 TWIN: 60 см
 - LINER 800 TWIN: 55 см
- Движение задним ходом проще простого: цилиндр двустороннего действия позволяет заехать в любой уголок

Преимущества

- Крайне высокая маневренность
- Большой клиренс



Шины

Варианты шин

- LINER 700 TWIN/LINER 800 TWIN:
 - 4-колесная база: 18 x 8.50 – 8 6 PR



Преимущества

- Высокая надежность
- Максимально бережное воздействие на почву и спокойный ход
- Высокая надежность при переезде твердой стерни

Настройки – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Режимы движения

- Доступны три режима движения:
 - Движение по дорогам: валкователь прямолинейно следует за трактором
 - Боковой вправо со вторым фартуком: укладка двух отдельных валков (функция ночной укладки валка)
 - Боковой влево со смещением: укладка в один валок при ширине 6,30 м или 7,50 м
- Плавная регулировка выполняется с помощью секции гидрораспределителя двойного действия



Преимущество

- Идеальная адаптация к условиям кормозаготовки

Настройки – LINER 700 TWIN/800 TWIN

Высота подбора и наклон роторов

- Удобное изменение настроек с помощью трещоточного ключа 30 мм (например, регулировка дышла, высоты подбора, а в LINER 800 TWIN – наклона ротора по направлению движения)
- Регулировка высоты подбора также в рабочем положении
- Удобный парковочный держатель трещоточного ключа на машине
- Настройка наклона роторов в LINER 700 и 800 TWIN аналогично предшествующим моделям (регулирующие шпиндели на LINER 700, установочные винты на LINER 800 TWIN)

Преимущества

- Быстрая и удобная регулировка даже в рабочем положении
- Идеальная адаптация к разным условиям кормозаготовки



Дополнительное оборудование – LINER 700 TWIN/800 TWIN

- Осветительное оборудование и предупредительные щитки в серийной комплектации
- В зависимости от страны применения предлагается требуемое по закону дополнительное оборудование:
 - Обязательное оборудование (Франция)
 - Обязательное оборудование (США)
- Запасное колесо (18 x 8.5-8) с кронштейном

	Комплектация
LI_S03 0160	Обяз. оборудование (Франция)
LI_S03 0180	Обяз. оборудование (США)
LI_R03 0560	Запасное колесо (18 x 8.5-8) с кронштейном
LI_M04 0040	Одинарный карданный вал с большим углом отклонения и муфтой свободного хода
LI_M04 0800	Двойной карданный вал с большим углом отклонения валов
LI_R03 0070	Копирующее колесо с несущей рамой
LI_R03 0060	Дополнительный фартук
LI_R03 0220	Гидравл. складывание фартука
LI_R03 0400	Параллелограммное дышло (только LINER 700 TWIN)



Убедительные аргументы

- Простой демонтаж/монтаж на тягово-сцепное устройство/дышло или нижние рычаги трактора
- Редуктор с качающейся головкой (LINER 700/800 TWIN) гарантирует высочайшую маневренность
- Компактная конструкция, низкий центр тяжести машины — максимальная маневренность и гибкость
- Функция TWIN обеспечивает идеальное исполнение любой работы
- Бережное воздействие на почву и наилучшее качество корма благодаря карданной подвеске роторов и колесным базам GRASS CARE с большими шинами
- Надежный привод от двух карданных валов с удобным доступом и минимальным обслуживанием
- Помещенный в герметичный корпус ротор CLAAS с постоянной смазкой – не требует абсолютно никакого обслуживания
- Направляющие валики работают в масляной ванне
- Граблины изготовлены из оцинкованной стали и для защиты направляющей имеют заданную точку сгиба
- Очень удобное и интуитивное управление с помощью макс. двух секций гидрораспределителя

Технические характеристики

LINER		700 TWIN	800 TWIN
Ширина захвата:	м (DIN)	3,50–6,30/6,30*	4,00–7,50/7,50*
Ширина захвата	м (DIN)	5,30	6,30
Ширина валка	м	0,90–1,30	0,90–1,50
Транспортная ширина:	м	3,00	3,60
со снятыми граблинами	м	2,42	2,42
Стояночная длина (в транспортном положении):	м	8,00	8,55
Скорость транспортировки:	км/ч	50	50
Роторы:	кол-во	2	2
Диаметр роторов:	м	2 x 2,90	3,50
Количество граблин на роторе:	кол-во	11	12
Граблины съемные		Серийная комплектация (PROFIX)	Серийная комплектация (PROFIX)
Количество двойных зубьев на граблине:	кол-во	4	4
Выбег зубьев:	мм	10	10
Длина зубьев:	мм	560	560
Диаметр проволоки зубьев:	мм	9,5	9,5
Высота подъема/клиренс зубьев макс.	см	50	50
Валкообразователь:		фартук	фартук
Укладка валка:		слева	слева
Колесная база роторов:		Контурная 4-колесная база	Контурная 4-колесная база
Карданная подвеска роторов:		только сзади	только сзади
Вес:	кг (прим.)	1430	1720

